

INSPIRE

Projets de spécifications

Annexe I

Marc Leobet

Conseil national de l'information géographique

Journée SIG L-R - CNIG/LBT -
16.10.08

Les règles de mise en oeuvre

- 5 Equipes de rédactions travaillent depuis 2005
- Les SDIC/LMO ont fourni des experts et des références
- 2005-2008 : méthodologie
- 2008 – 2011
 - Spécifications harmonisées pour les 34 thèmes
 - Thèmes de l'annexe I : 2008 -2009
 - Thèmes des annexes II & III : 2009 à 2011

Calendrier

- Lancement : 14-15/02/08
- Premier jet des spécifications de production de données : Septembre 2008
- Revue interne (ouverte aux testeurs) : octobre 2008
- Premier jet des spécifications de production de données : novembre 2008
- Revue par les SDIC/LMO: janvier 2009
- Test des spécifications révisées : février 2009
- Soumission au Comité INSPIRE (les Etats membres):
Mai 2009

Unités administratives

- 3 principales classes d'objets surfaciques
 - Les aires d'unités administratives : polygone (aire principale, île, exclave, ..)
 - Basé sur NUTS et LAU
- 1 classe d'objets linéaires :
 - Les limites administratives
- Seulement des « recommandations » sur la topologie.

Parcelles cadastrales

- Besoins utilisateurs :
 - Parcelles utilisées pour
 - localiser de l'information géographique (INSPIRE)
 - faire éventuellement le lien avec les droits et propriétaires (registre national)
 - Informations sur l'actualité et la qualité des données
- Analyse de l'existant
 - Des éléments communs
 - Mais beaucoup de spécificités nationales

Parcelles cadastrales

Schéma UML

- Un noyau d'éléments obligatoires
 - Parcelle cadastrale (le polygone)
 - Identifiants : un identifiant INSPIRE + un identifiant thématique
- Des éléments optionnels
 - Divisions cadastrales (e.g. communes, sections)
 - Limites de parcelles (porte la précision dans certains Etats)
 - Attributs temporels
 - Attributs de qualité (précision)
 - Attributs de représentation

Transport

- Un document qui adresse
 - tous les niveaux de détail (local à Européen)
 - de nombreuses applications
- Basé (pour le routier) sur des normes ou projets existants
 - GDF
 - EuroRoadS
- Possibilité de segmentation dynamique (référencement linéaire) dans le futur

Transport

- 6 packages
 - Modèle générique de réseau (en partie commun avec l'hydrographie)
 - Transport routier
 - Transport ferré
 - Transport aérien
 - Transport par eau
 - Intermodalité, connections